

Masterarbeit zu vergeben

Analyse von Integrationsmöglichkeiten unterschiedlicher Bahnübergangstechniken in vorhandene ETCS L2/L3-Lösungen

Im Rahmen der Masterarbeit sollen in Zusammenarbeit mit dem Praxispartner „Thales Deutschland GmbH“ zunächst die Möglichkeiten einer technischen Integration von Bahnübergängen in deren Funktion Fahrwegfreimeldung in das Zugsicherungssystem ETCS in seinen beiden Ausprägungen Level 2 und Level 3 hin untersucht werden. Dabei ist zwischen unterschiedlichen Formen von Bahnübergängen (z. B. Hp, ÜS, FÜ) zu unterscheiden.

Da durch die Integration von Bahnübergängen in ETCS L2 oder L3-Lösungen zum einen eine Leistungsfähigkeitserhöhung und zum anderen eine Steigerung der Kosteneffizienz zu erwarten sind, sollen auch diese beiden Aspekte abschließend qualitativ und quantitativ betrachtet werden.



Von Vorteil sind: -Vorkenntnisse im Bereich Verkehrssicherung
-Vorkenntnisse im Bereich Planung von Bahnanlagen

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Dipl.-Inf. Stefan Schmidhäuser

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart

Telefon: 0711 685-65780, stefan.schmidhaeuser@ievvwi.uni-stuttgart.de