

## Strukturierte Analyse der Ortsbusverkehre in Klein- und Unterzentren

In vielen Klein- und Mittelstädten gibt es bereits gut funktionierende und erfolgreiche Stadtbussysteme, die anhand sehr vieler Kriterien erarbeitet wurden. In dieser Bachelorarbeit wird untersucht, inwieweit diese charakteristischen Merkmale auch auf kleinere Orte abgeleitet werden können. Dafür werden Ziele, Voraussetzungen und Merkmale solcher Ortsbusverkehre sowie Besonderheiten bestehender Beispiele beschrieben und analysiert. Planungsparameter dieser Beispiele und die daraus resultierenden Verkehrsgrößen werden miteinander verglichen und ausgewertet (siehe Abbildungen rechts). Mit diesen Erkenntnissen wird schließlich ein Planungskonzept entwickelt, um in Alpirsbach bislang nicht bediente Wohngebiete in den ÖPNV zu integrieren und so eine bessere Flächenerschließung zu erreichen (entworfene Linienpläne in den Abbildungen unten).



Foto: Manuel Klink

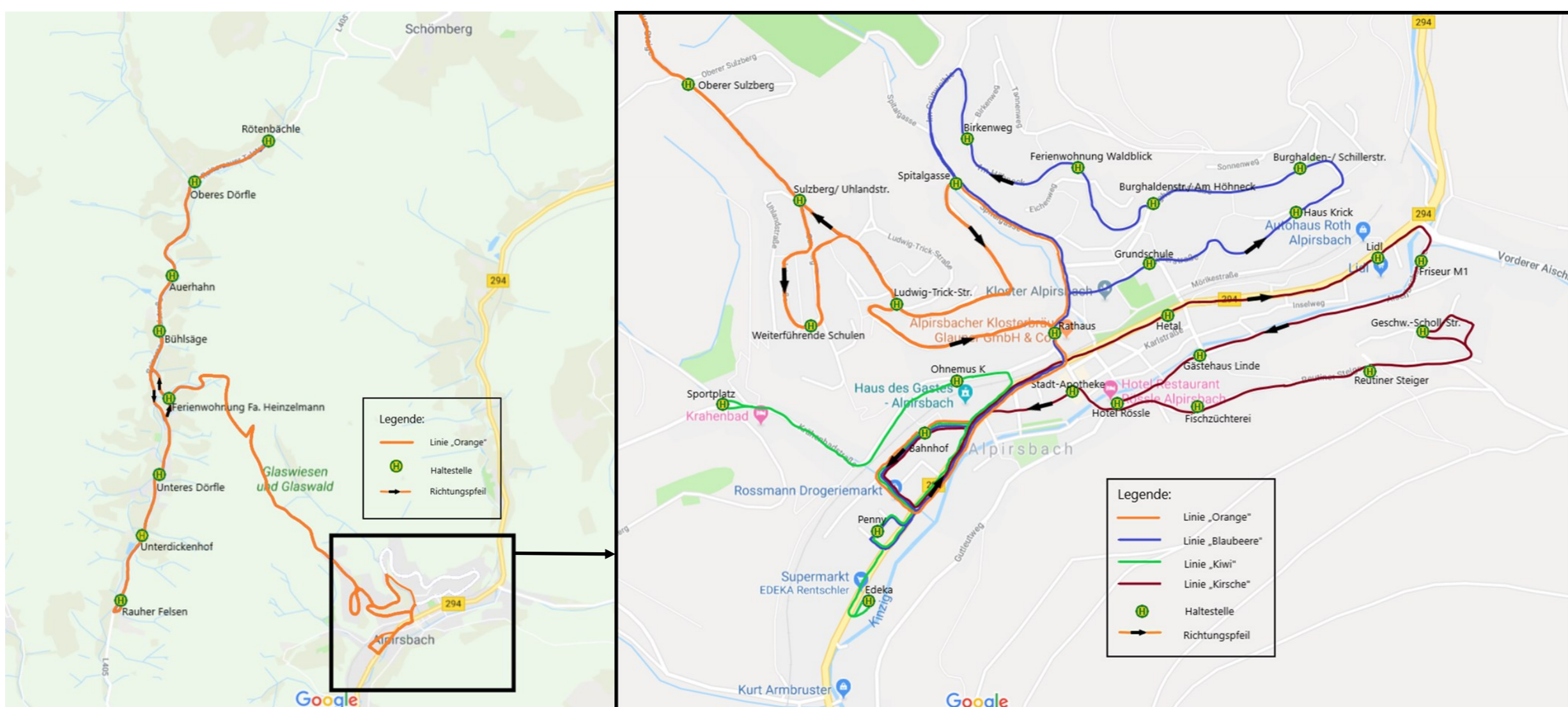
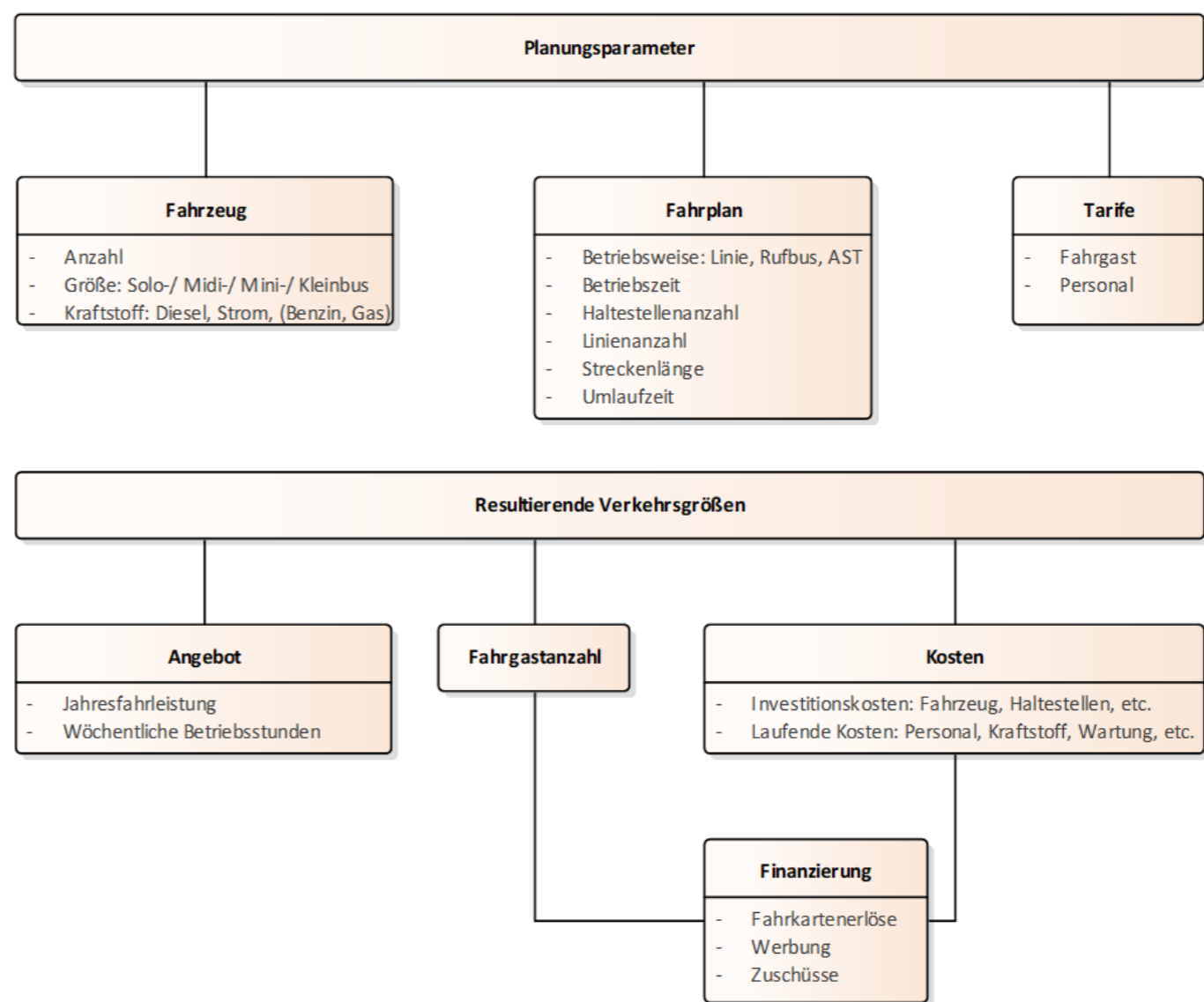


Bild: Google LLC; Hrsg.: Google Maps, <https://www.google.de/maps/@48.3617107,8.3804549,13z?hl=de> [Zugriff am: 19.04.2019]

**Bachelorarbeit von Manuel Klink**  
 Betreut von Markus Tideman, M.Sc.  
 Praxispartner: Dr.-Ing. Martin Schiefelbusch (NVBW mbH)  
 Bearbeitungszeitraum 10 2018 - 04 2019