

Entwicklung und Implementierung von Analysetools zur Dimensionierung von Entwässerungsanlagen am Bahnkörper und zur Aufstellung der Investitionsschätzung von vorgeplanten Eisenbahninfrastrukturen in das vorhandene DCC-Modell

Diese Arbeit umfasst die Entwicklung und Implementierung von zwei Analysetools in das vorhandene (E)DCC-Modell (Abbildung 1). Dabei wird der (E)DCC-Ansatz erläutert und die Umsetzung in Bezug auf die zu implementierenden Tools aufgeführt.

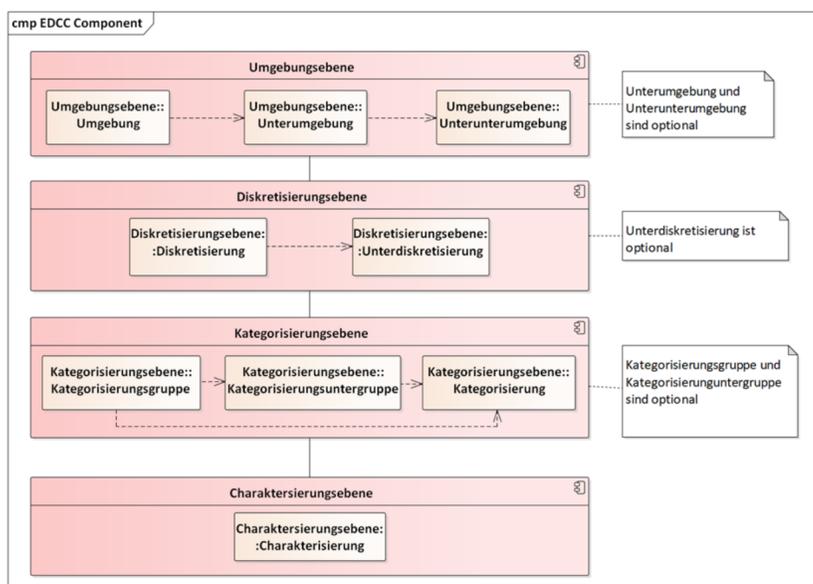


Abbildung 1: (E)DCC-Ansatz als Komponentendiagramm dargestellt (Quelle: Eigene Darstellung)

Eine der Softwarelösungen dient zur Aufstellung der Investitionsschätzung von vorgeplanten Eisenbahninfrastrukturen (Abbildung 2). Hierbei wird die Kostenermittlung in Form einer Kostenschätzung für den Verkehrsträger Schiene im Detail betrachtet.

Das zweite Analysetool untersucht die Dimensionierung von Entwässerungsanlagen am Bahnkörper. Dafür wird auf die hydraulische Bemessung von offenen Entwässerungsanlagen umfänglich eingegangen.



Daniel Koch

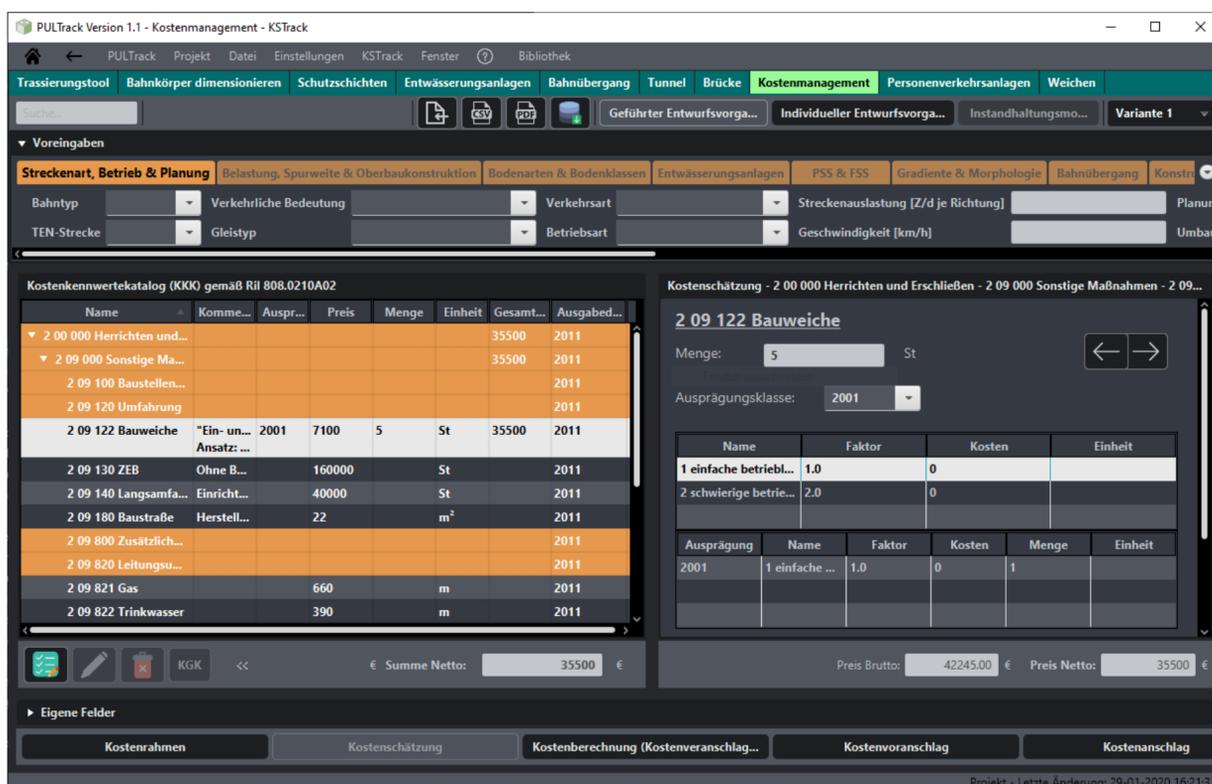


Abbildung 2: Kostenschätzungstool „KSTrack“ Benutzeroberfläche (Quelle: Eigene Darstellung)

Bachelorarbeit von Daniel Koch
 Betreut von Vitali Schuk M. Sc.
 Bearbeitungszeitraum 07 2019 - 01 2020