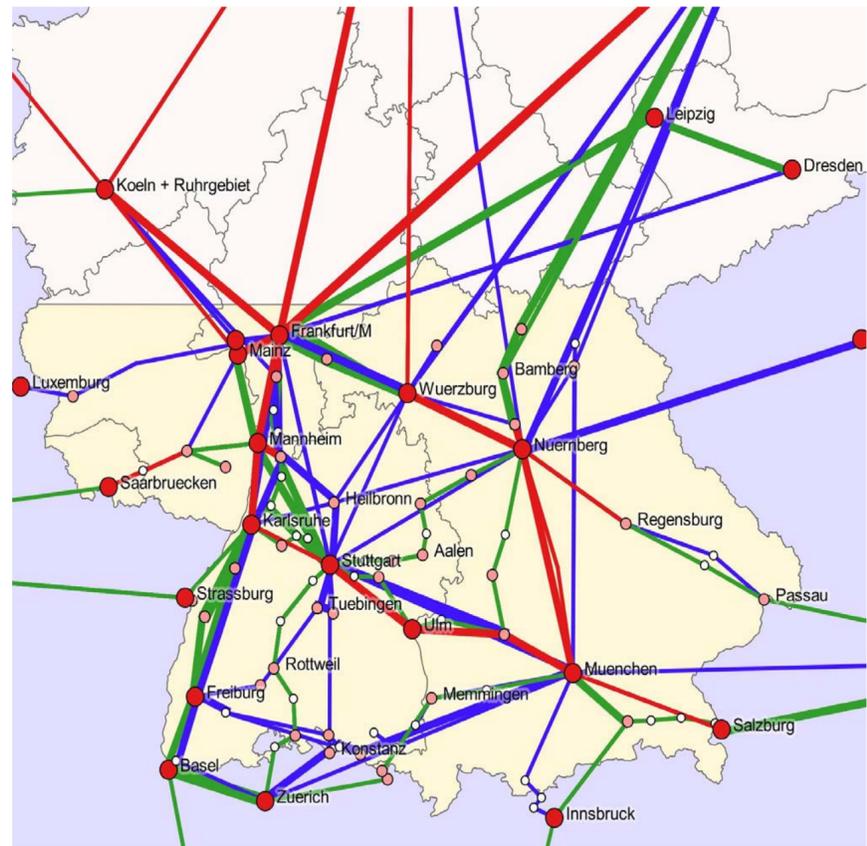


Analyse und Vergleich der aktuellen Angebotssituation von Fernbuslinien und Schienenpersonenfernverkehr

Der Fernbusmarkt in Deutschland hat sich nach seiner Deregulierung im Jahr 2013 äußerst dynamisch entwickelt. Im Rahmen der Bachelorarbeit sollte das Angebot des Fernbuslinienverkehrs in Süddeutschland mit dem des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) verglichen werden. Dabei wurden sowohl die Liniennetze als auch die Angebotsmerkmale untersucht.

Linienangebot von Fernbussen und SPFV in Süddeutschland:

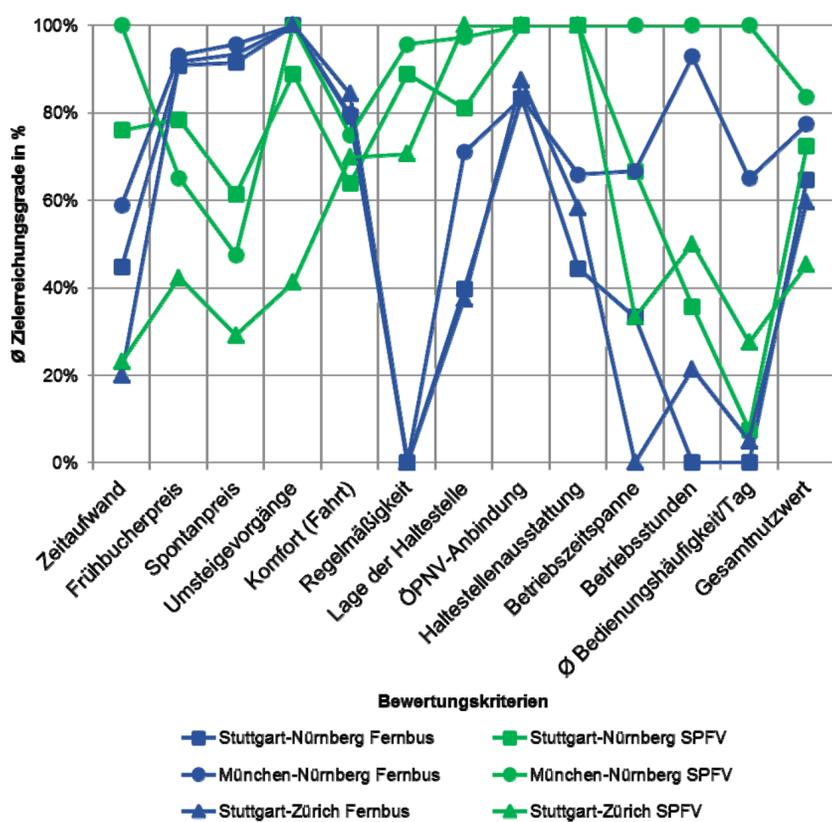
- ausgeprägter Parallelverkehr von Fernbussen und SPFV auf hochfrequentierten Relationen
- Fahrtenhäufigkeit von SPFV und Fernbus auf zahlreichen Relationen vergleichbar, aber SPFV mit höherer Platzkapazität
- SPFV weist kürzere Halteabstände auf als Fernbus und bindet dadurch mehr Städte ein
- Abseits parallel laufender Linien konzentriert sich das SPFV-Angebot auf die Anbindung von Städten mittlerer Größe und das Fernbusangebot auf Relationen, die trotz Fahrgastpotenzial im Schienenverkehr nur mit geringer Attraktivität angeboten werden
- Linien des SPFV sind meist gut vernetzt und verkehren im Taktverkehr
- Fernbuslinien sind in der Regel nicht vernetzte Stadt-Stadt-Verbindungen ohne Taktverkehr
- große Vielfalt bezüglich Linienführung und Fahrtenhäufigkeit bei Fernbuslinien. Es bestehen viele sehr selten angebotene Linien.



Legende

- SPFV und Fernbus jeweils >112 Fahrten pro Woche
- SPFV und Fernbus jeweils mindestens 42 Fahrten pro Woche
- SPFV >112 Fahrten pro Woche; Fernbus kein Angebot oder nur einzelne Fahrten
- SPFV mit 42 - 112 Fahrten pro Woche; Fernbus kein Angebot oder nur einzelne Fahrten
- Fernbus mit >112 Fahrten pro Woche; SPFV kein Angebot oder nur einzelne Fahrten
- Fernbus mit 42 - 112 Fahrten pro Woche; SPFV kein Angebot oder nur einzelne Fahrten

Abbildung: Vergleich der von Fernbus und SPFV bedienten Relationen mit einer Fahrtenhäufigkeit von mehr als 42 Fahrten pro Woche. Betrachtet werden nur Linien, die mindestens einen Halt in Süddeutschland aufweisen. Stand: Juni 2015



Angebotsvergleich zwischen SPFV und Fernbus auf ausgewählten Relationen:

- SPFV bei zeitlicher Verfügbarkeit, Lage und Qualität der Stationen sowie meist auch beim Zeitaufwand überlegen
- Fernbus hat seine Stärken in erster Linie beim Fahrpreis und einzelnen Komfortkriterien
- teils schlechte Ausstattung und Lage der Fernbushaltestellen
- wesentliche Angebotsverbesserungen beim SPFV hinsichtlich Fahrpreis, Komfort und Fahrthäufigkeit in der neuen Fernverkehrsstrategie der DB AG angekündigt



Fotos: Johannes Uhl

Bachelorarbeit von Johannes Uhl
 Betreut von Dipl.-Vw. techn. Carlo von Molo
 Bearbeitungszeitraum 04 - 10 2015

