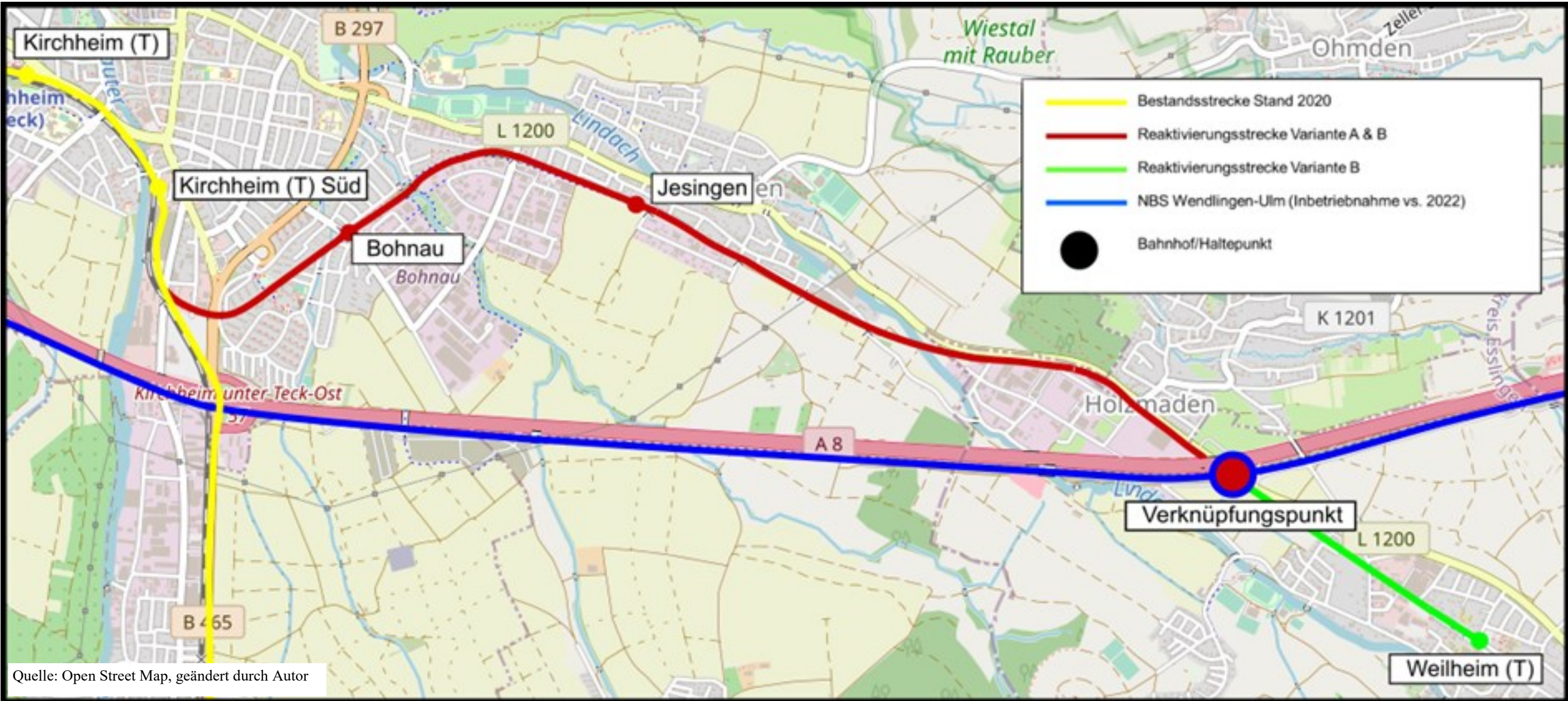


Planung und Bewertung eines zusätzlichen Verknüpfungspunktes Weilheim an der Neubaustrecke Stuttgart – Ulm



Jonas Steiner



Quelle: Open Street Map, geändert durch Autor

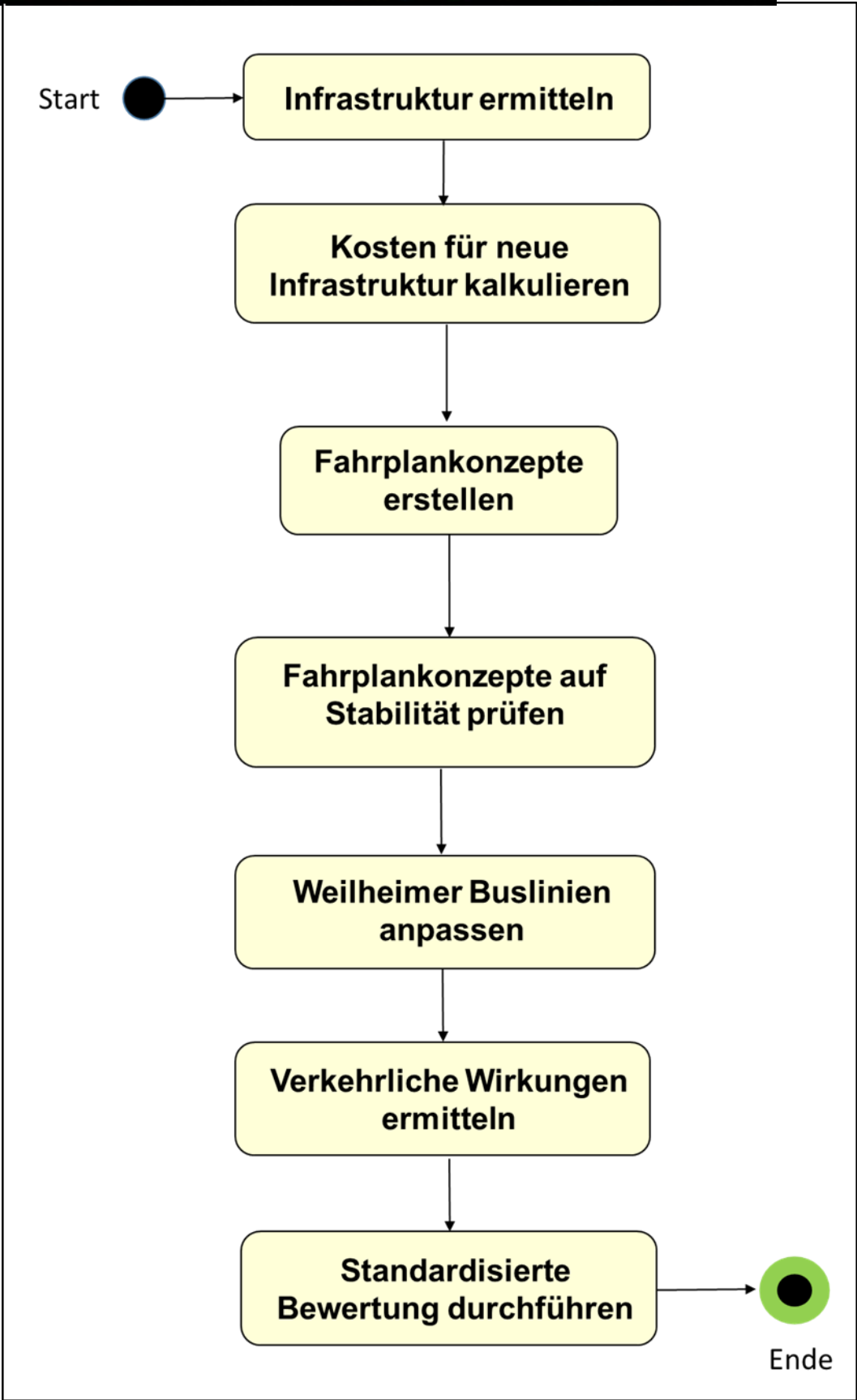
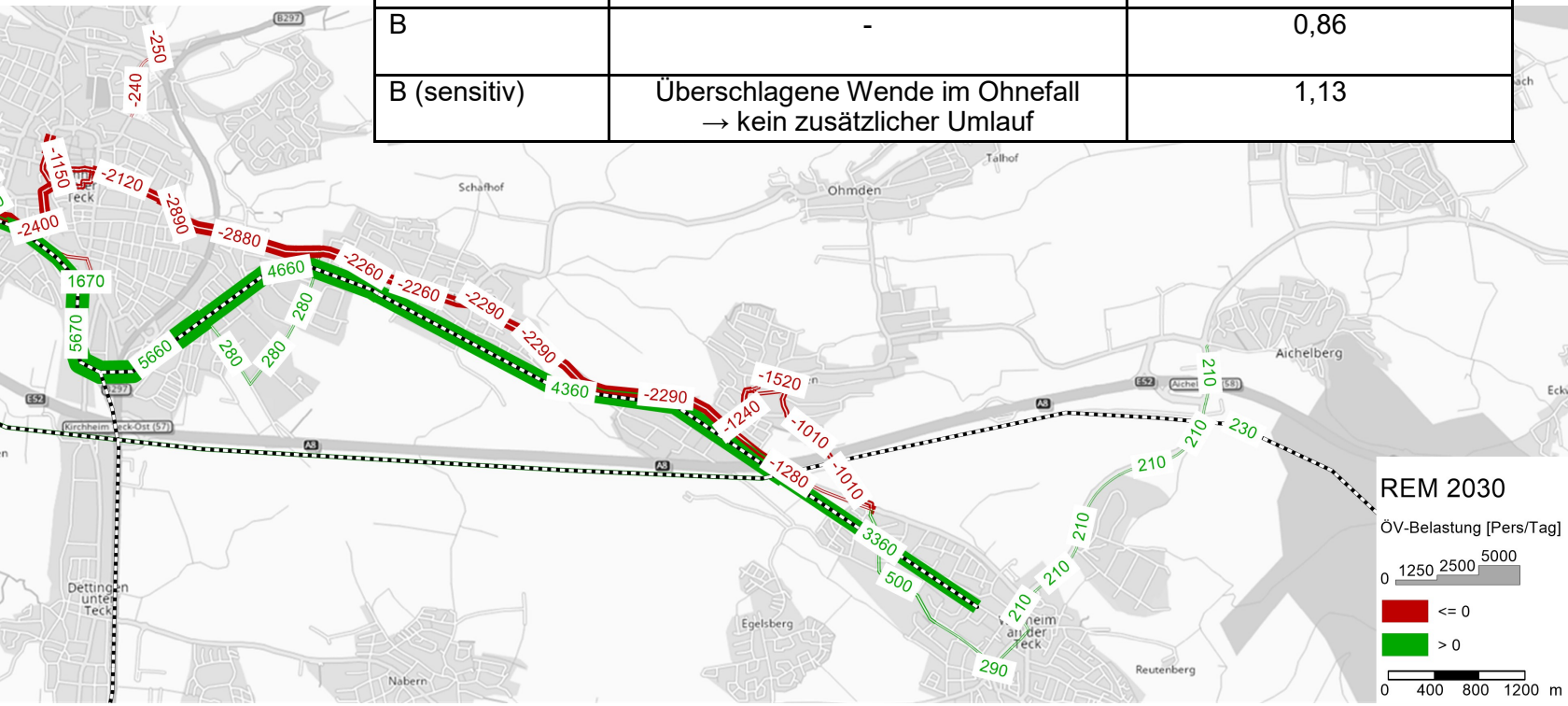
Motivation:

- Besserer Anschluss der Region um Kirchheim unter Teck und Weilheim an der Teck über die Schiene

Maßnahmen:

- Bau eines Verknüpfungspunktes (Regionalbahnhof an NBS und S-Bahn-Station)
- Variante A: Reaktivierung der Bahnstrecke Kirchheim-Weilheim bis zum Verknüpfungspunkt
- Variante B: Reaktivierung der Bahnstrecke Kirchheim-Weilheim ins Ortszentrum Weilheim

Variante	Annahme in Sensitivitätsanalyse	NKV
A	-	0,62
A (sensitiv)	Überschlagene Wende im Ohnefall → kein zusätzlicher Umlauf	0,92
B	-	0,86
B (sensitiv)	Überschlagene Wende im Ohnefall → kein zusätzlicher Umlauf	1,13



Masterarbeit von Jonas Steiner
Betreut von Dipl.-Vw. techn. Carlo von Molo .
Bearbeitungszeitraum 10.2020 - 04.2021