

Ermittlung der optimalen Lage von Betriebshöfen und Abstellanlagen in Zweisystem-Stadtbahnnetzen am Beispiel der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

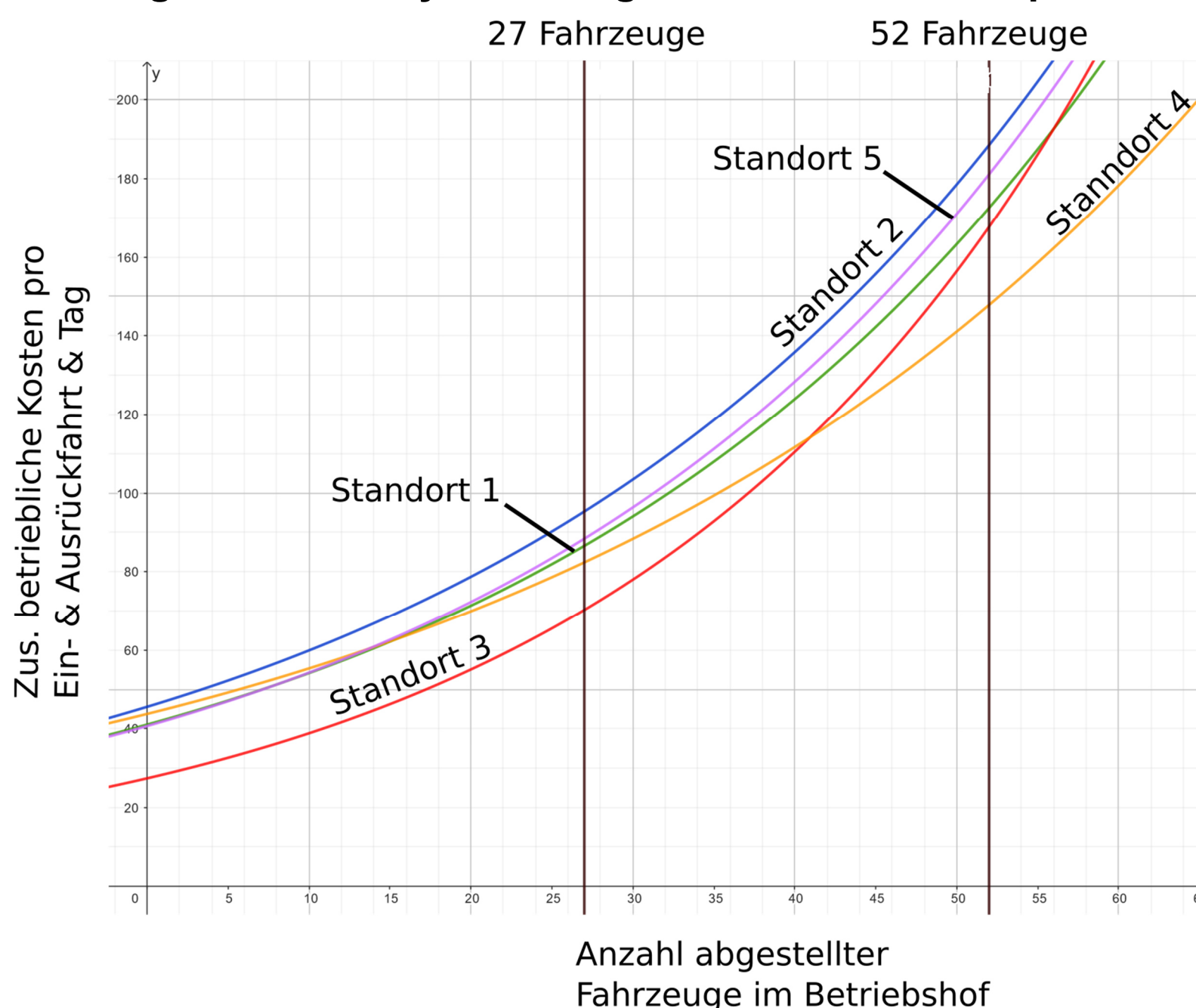
Ablauf der Untersuchung:

- Analyse bestehender Verfahren zur Standortermittlung
- Ermitteln wesentlicher Entscheidungskriterien zur Standortfindung
- Entwickeln eines Berechnungsverfahrens zur Bestimmung der zusätzlichen Betriebskosten durch einen spezifischen Standort
- Bestimmen des kostenoptimalen Standorts für einen Betriebshof durch das ergänzen mit Außenabstellungen
- Anwenden des Verfahrens auf das aktuell geplante Netz der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

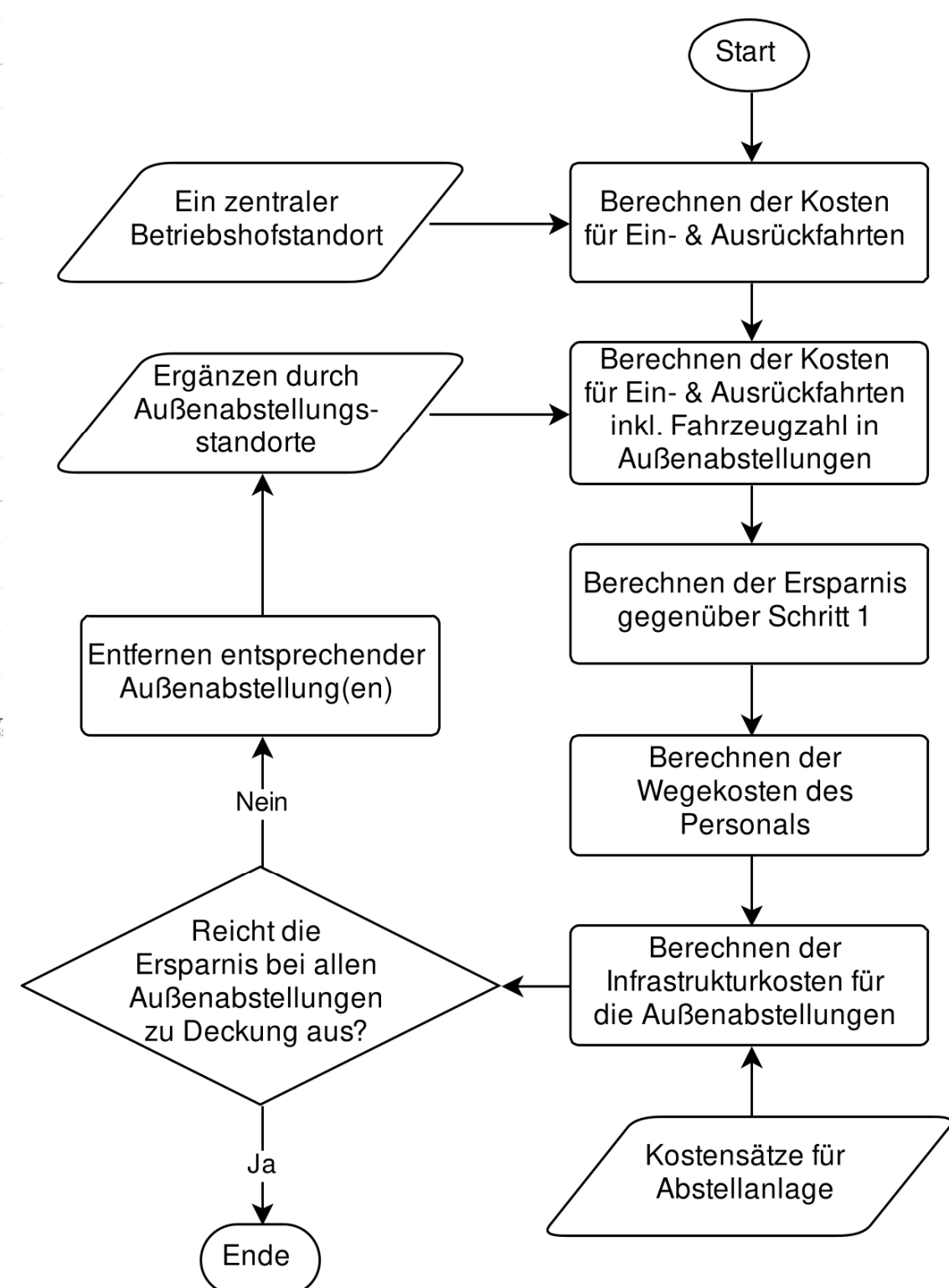


Marius Strähle

Regressionsanalyse der Ergebnisse mit einer Exponentialfunktion



Vereinfachter Verfahrensablauf



Ergebnisse der Untersuchung:

- Die Kosten für Ein- & Ausrückfahrten stellen den größten Anteil der zusätzlichen Betriebskosten dar
- Da nur sinnvoll erscheinende Standorte untersucht wurden, bewegen sich diese alle in einem ähnlichen Kostenbereich
- Durch das entwickelte Verfahren können viele potenzielle Standorte in kurzer Zeit und mit einem

Masterarbeit von B.Sc. Marius Strähle

Betreut von Dipl.-Vw. techn. Carlo von Molo

Praxispartner: Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Bearbeitungszeitraum 12/2022 - 06/2023