

Evaluierung und Weiterentwicklung fakultativer Teilindikatoren der Standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im schienengebundenen ÖPNV-Version 2016+

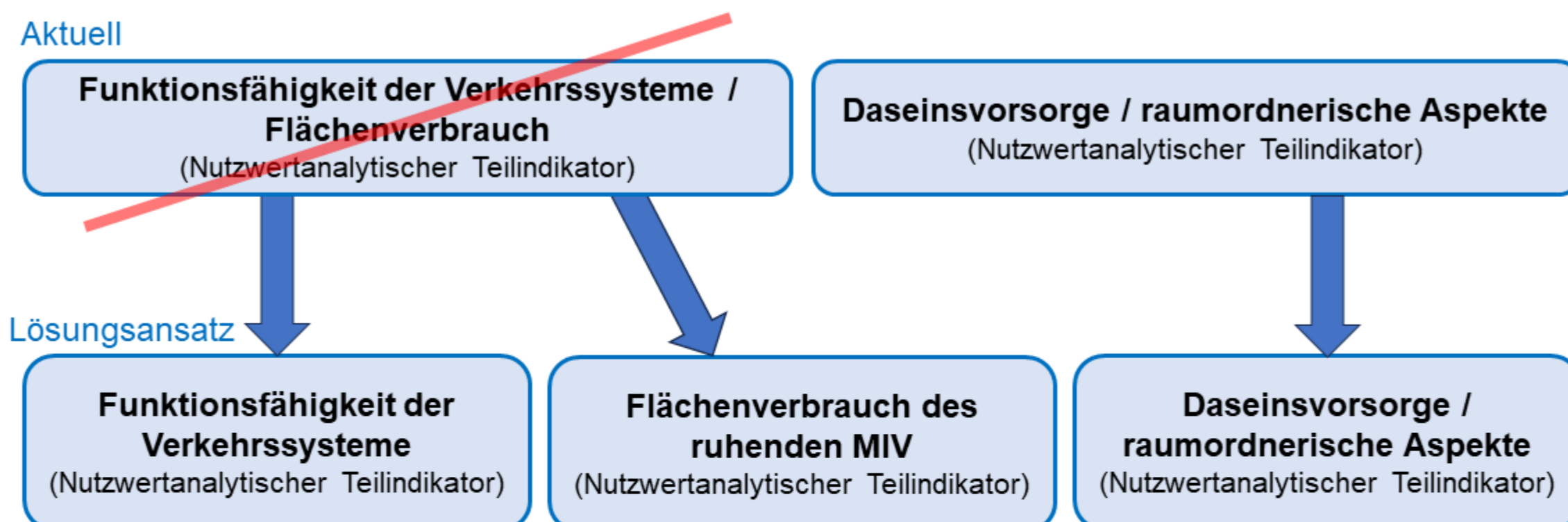
Diese Arbeit befasst sich mit der Evaluierung und Weiterentwicklung fakultativer Teilindikatoren der Standardisierten Bewertung 2016+.

Dabei wird zu Beginn auf gesetzliche Grundlagen, aktuelle ÖPNV-Fördermöglichkeiten auf Bundes- und Landesebene sowie dem zugrundeliegenden Bewertungsverfahren und deren vier nutzwertanalytische Teilindikatoren ausführlich eingegangen, deren Wirkungen an beispielhaften Projekten untersucht.

Der Schwerpunkt dieser Arbeit liegt bei der Analyse der beiden nutzwertanalytischen Teilindikatoren *Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch* und *Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte* hinsichtlich Zielsetzung und -erfüllung, aktuell angewandte Methodik sowie räumliche Differenzierung und den daraus resultierenden Wirkungen.



Foto: Matthias Steinfeld



In Folge der Ergebnisse der Analyse wurden zwei neue Teilindikatoren entwickelt und untersucht, die die jetzigen Teilbereiche des Teilindicators *Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch* übernehmen, diesen ersetzen, zur Zielerfüllung beitragen und zugleich alternative Möglichkeiten zur räumlichen Differenzierung aufzeigen sollen.

Die Ergebnisse dieser Arbeit sollen zum einen dazu beitragen, dass die in den Teilindikatoren vorgegeben Ziele methodisch erreichbar und praxistauglich mit angemessenem Aufwand im Verfahren der Standardisierten Bewertung umsetzbar sind.

Masterarbeit von B.Sc. Matthias Steinfeld
Betreut von M.Sc. Patrick Wernhardt
Praxispartner: VWI Stuttgart
Bearbeitungszeitraum 05 - 10 2023