

## Entwicklung von Verkehrsleistung und Angebotsstruktur im deutschen ÖPNV

Die Masterarbeit untersucht die bundesweite ÖPNV-Entwicklung der BRD in der Zeitspanne von 1996 bis 2015 anhand geeigneter Indikatoren aus Nachfrage und Angebot. Hierzu wird mithilfe einer Datenbank ein Raumstrukturmodell erstellt, das die BRD in vier Regionen unterteilt und zwischen vier Kreistypen unterscheidet (siehe Abbildung). Die Indikatoren zum ÖPNV-Angebot werden anhand der vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) erhaltenen Statistiken bestimmt. Der Fokus liegt auf den Verkehrsträgern Bus, Straßenbahn, Stadtbahn und U-Bahn, die in 32 Gebieten anhand von 36 Verkehrsunternehmen untersucht werden.



Foto: Mehmet Sefa Gürcan

Ziel der Arbeit ist es, mithilfe von Verkehrsdaten der VDV Verkehrsunternehmen eine strukturierte Übersicht zu der bundesweiten ÖPNV-Angebotsentwicklung abzubilden. Abschließend wird die künftige Entwicklung des ÖPNV thematisiert, um Entwicklungspotenziale zur Anpassung des ÖPNV aufzuzeigen.

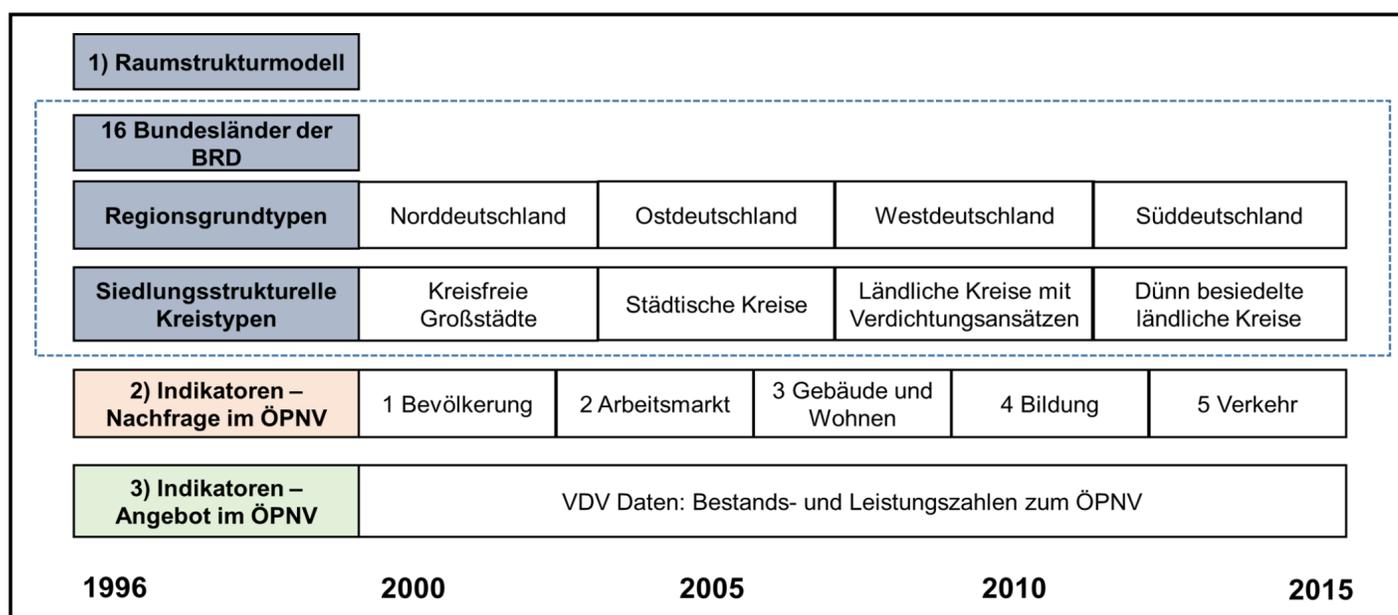


Abbildung: Konzeptioneller Aufbau der ÖPNV-Datenbank (Quelle: eigene Darstellung)

### Ausgewählte Ergebnisse der Studie:

- Bundesweite Entwicklung: die Fahrzeug-km sind um ca. -22% gesunken. Konträr dazu ist die Anzahl der Fahrgäste um ca. 10%, der Personen-km um ca. 2% und die Anzahl der Platz-km um ca. 16% angestiegen. Für die genannten Steigerungen und Rückgänge tragen primär die Kreistypen 1 und 2 den größten Anteil.
- Im Hinblick auf die relative Veränderungsrate der Regionen ist festzuhalten, dass die Kennzahlen der Regionen West und Ost am stärksten gesunken sind. In den Regionen Nord und Süd gab es gegensätzliche Entwicklungen.
- Besondere Entwicklungen in den Angebots-Indikatoren waren bedingt durch: Unternehmensfusionen in städtischen und ländlichen Gebieten (z. B. Hamburg und Flensburg), Kreisgebietsreformen (Veränderungen in der ÖPNV-Zuständigkeit), besondere Nachfrageentwicklungen (z. B. Expo in Hannover), Abgabe von Verkehrsleistungen sowie Ausweitung des U-Bahn- und Busnetzes.

**Masterarbeit von M. Sc. Mehmet Sefa Gürcan**

**Betreut von Dipl.-Vw. techn. Carlo von Molo**

**Praxispartner: Dr.-Ing. Martin Schiefelbusch**

**(NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH)**

**Bearbeitungszeitraum 11/2016 - 03/2017**