

Master- / Bachelorarbeit zu vergeben

Erschließungsstandards für den ÖPNV - internationale Erfahrungen und ihre Übertragbarkeit

In Deutschland wird die Versorgung mit ÖPNV-Leistungen vor allem durch die Aktivitäten der Aufgabenträger, mitunter auch unternehmerische Entscheidungen der Anbieter festgelegt. Im Nahverkehrsplan werden Angebotsformen und Bedienungsstandard fixiert.

Dieser ist Resultat fachlicher Leitlinien und politischer Entscheidungen. Gesetzliche Grundlagen zur (Mindest-)bedienung von Siedlungen oder anderen Einrichtungen sind dagegen in Deutschland kaum zu finden, werden jedoch mitunter mit Verweis auf andere Länder auch hier gefordert.

In der Arbeit sollen mit einer umfassenden Recherche aus dem europäischen Kontext (ggf. ergänzt um USA/Kanada) Anwendungsbeispiele für gesetzlich geregelte Mindestbedienungsstandards identifiziert und die Erfahrungen damit analysiert werden. Auf Basis der Ergebnisse ist eine Bewertung der Lösungen und eine Einschätzung zu ihrer möglichen Übertragung auf den deutschen bzw. baden-württembergischen Kontext zu entwickeln. Dazu können auch geeignete empirische Verfahren zum Einsatz kommen.

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:
Dipl.-Inf. Stefan Schmidhäuser
Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen
Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart
Telefon: 0711 685-65780
stefan.schmidhaeuser@ievvwi.uni-stuttgart.de

In Kooperation mit:



Nahverkehrsgesellschaft
Baden-Württemberg mbH 