

## Bachelorarbeit zu vergeben

### Systematische Analyse zur Gestaltung von Schienenersatzverkehren bei Stadtbahnsystemen

Gegenwärtig besteht ein weitgehender gesellschaftlicher Konsens hinsichtlich einer deutlich stärkeren Nutzung des öffentlichen Verkehrs. Stadtbahnsysteme leisten dabei einen wesentlichen Beitrag – nicht nur in den unmittelbaren Zentren der Ballungsräume.



In diesem Kontext begründet sich u. a. die Forderung, dass die damit verbundenen verkehrlichen Aufgaben der Stadtbahnsysteme auch bei planmäßigen und außerplanmäßigen Beeinträchtigungen des Stadtbahnbetriebes mit möglichst geringen negativen verkehrlichen Wirkungen aufrechterhalten werden sollten. Eine der wichtigsten Maßnahmen in diesem Zusammenhang ist der Schienenersatzverkehr.

Im Rahmen der hier anzufertigenden Bachelorarbeit soll die Gestaltung des Schienenverkehrs, in den Fällen planmäßiger Baumaßnahmen und außerplanmäßiger Ereignisse ausgehend von hinreichend detaillierten Zielstellungen aus Kundensicht auf der Grundlage der daraus abzuleitenden Anforderungen und Gegebenheiten systematisch in formal strukturierter Form analysiert werden. Das Ziel der Bachelorarbeit besteht, neben aus den Erkenntnissen abzuleitenden konkreten Vorschlägen, in der Erarbeitung einer allgemein anwendbaren Spezifikation zur Gestaltung von Schienenersatzverkehren bei Stadtbahnsystemen, die dann u. a. auch als Grundlage für die Bewertung alternativer Lösungen in konkreten Anwendungsfällen dienen kann.

Von Vorteil sind Vorkenntnisse der Lehrveranstaltungen: Planung von Bahnanlagen (PBA), Straßenplanung und –entwurf (SPE), Betrieb von Schienenbahnen (BSB)

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart

Telefon: 0711 685-67 , [ullrich.martin@ievwwi.uni-stuttgart.de](mailto:ullrich.martin@ievwwi.uni-stuttgart.de)