

# Masterarbeit zu vergeben

## Weiterentwicklung und Implementierung eines Analysetools zum Trassieren von Schieneninfrastruktur

Die Implementierung digitaler Werkzeuge für den Bau und die Instandhaltung der Infrastruktur ist in vielen Bereichen, wie z. B. im Eisenbahnbereich, zu einem relevanten Thema geworden. Diese Werkzeuge ermöglichen nicht nur die Schematisierung von Infrastrukturelementen für die Erstellung von Zeichnungen für die Umsetzung einer Infrastrukturmaßnahme, sondern auch für die Kontrolle und Analyse der Infrastruktur. Die Basis dazu bildet dabei die digitale Abbildung des Trassenverlaufes einer Schieneninfrastruktur.

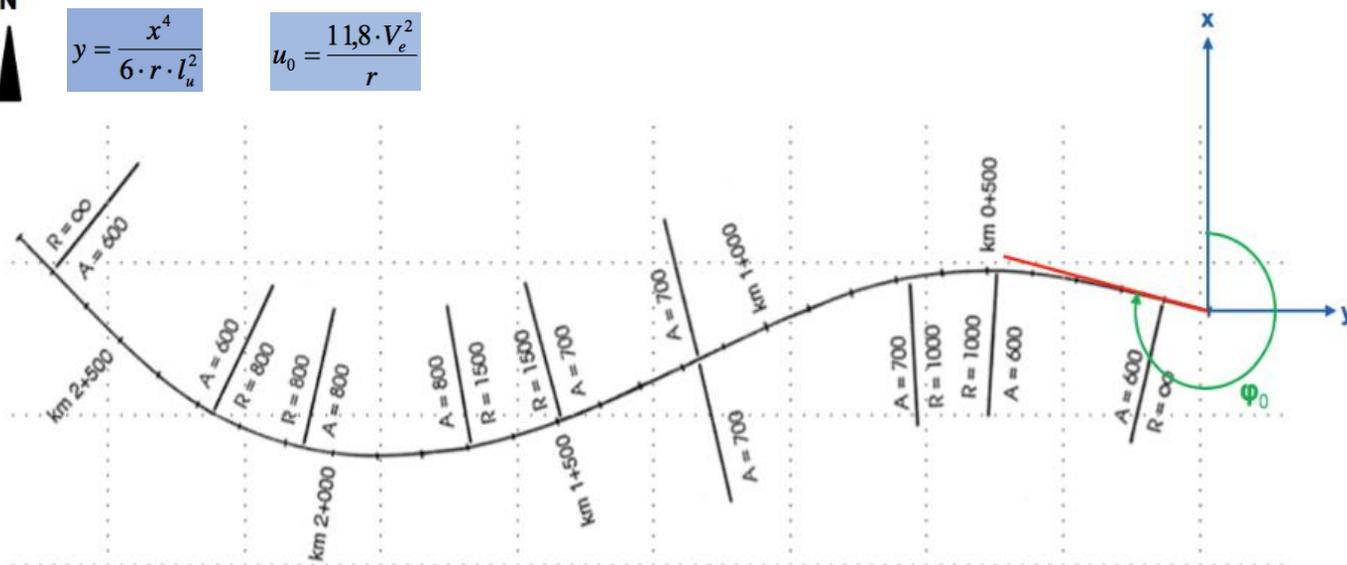
Das Ziel dieser Arbeit ist die programmiertechnische Weiterentwicklung von vorhandenen Konzepten eines Trassierungstools zur Auslegung einer Schieneninfrastruktur im Grundriss (Lageplan) und diese anhand von ausgewählten Beispielen zu validieren. Die Ergebnisse sind ausführlich zu diskutieren und idealerweise unter Nutzung des Programmes EnterpriseArchitect zu strukturieren.

### Trassenverlauf im Grundriss



$$y = \frac{x^4}{6 \cdot r \cdot l_u^2}$$

$$u_0 = \frac{11,8 \cdot V_e^2}{r}$$



Quelle: ISV

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Vitali Schuk, M.Sc., Héctor Alberto Fernández Bobadilla, M. Eng.

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart

Telefon: 0711 685-66366, [vitali.schuk@ievwwi.uni-stuttgart.de](mailto:vitali.schuk@ievwwi.uni-stuttgart.de)

Telefon: 0711 685-69255, [hector.fernandez@ievwwi.uni-stuttgart.de](mailto:hector.fernandez@ievwwi.uni-stuttgart.de)