

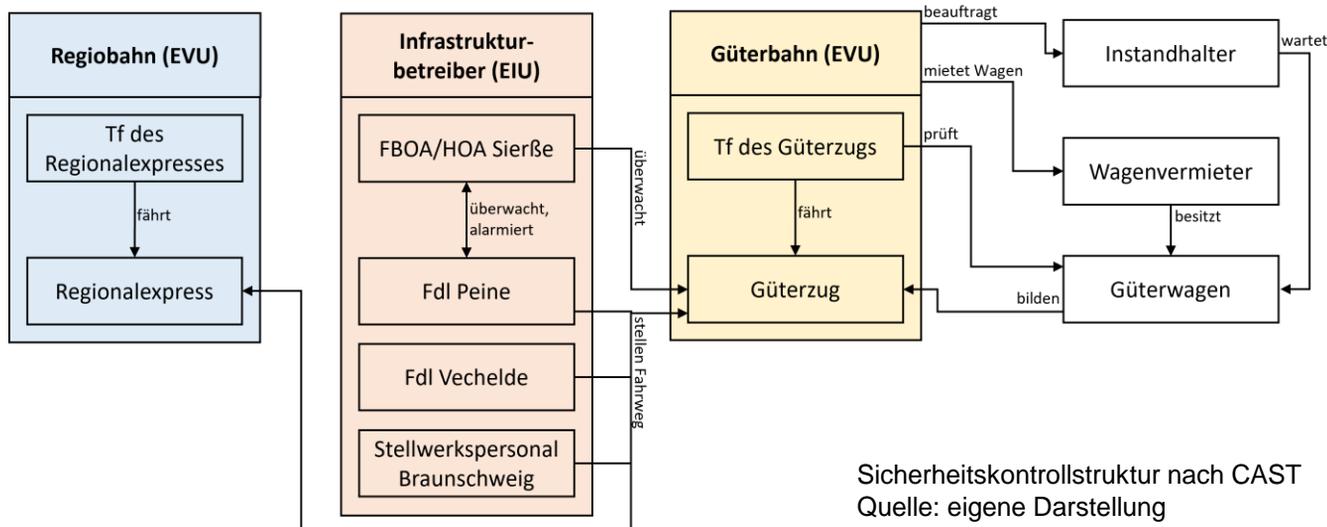
Masterarbeit zu vergeben

Vergleich der Unfallanalysemethoden WBA und CAST anhand eines Unfalls aus dem Eisenbahnbereich

Eisenbahnunfälle stellen ohne Zweifel die Tragödien des Bahnbetriebs dar. Umso wichtiger ist es, aus ihnen die richtigen Lehren zur Verbesserung der Sicherheit zu ziehen, damit sie sich nach Möglichkeit nicht wiederholen. Dazu ist eine objektive und systematische Analyse notwendig, um fernab von Schuldzuweisungen die Ursachen für das Versagen der Sicherheitsbarrieren zu finden.

Im Rahmen der hier angebotenen Masterarbeit soll ein Unfall mit den Methoden „Why-Because-Analyse“ (WBA) und „Causal Analysis based on System Theory“ (CAST) analysiert und die Methoden verglichen werden. Die jeweiligen Stärken und Schwächen der Methoden bezogen auf Durchführung und Ergebnisse sollen analysiert werden. Die (angeleitete) Erarbeitung der Methoden ist Teil der Aufgabe.

Bearbeitungsbeginn ist Januar 2022 (ab sofort).



Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Alexander Fink, M.Sc.

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart

Telefon: 0711 685-66822, alexander.fink@ievwi.uni-stuttgart.de