

## Programm

### Abschlussworkshop „Frühzeitige Detektion von punktuellen Instabilitäten am Bahnkörper“

am Internationales Begegnungszentrum der Universität Stuttgart e.V., „Eulenhof“  
Robert-Leicht-Straße 181, 70569 Stuttgart

**13. Februar 2020**

- |               |   |
|---------------|---|
| 08:30 – 09:00 | <b>Anmeldung</b>  |
| 09:00 – 09:15 | <b>Begrüßung</b><br>Prof. Christian Moormann, Universität Stuttgart   |
| 09:15 – 09:45 | <b>Vortrag: <i>Simulationsberechnungen zur Entstehung und Auswirkung lokaler Instabilitäten im Untergrund</i></b><br>Felix Mitlmeier, Fabian Kotter, Prof. Christian Moormann, Universität Stuttgart  |
| 09:45 – 10:15 | <b>Vortrag: <i>Punktuellen Instabilitäten am Bahnkörper – Simulation und Messung</i></b><br>Norbert Lillin, Prof. Stephan Freudenstein, TU München  |
| 10:15 – 10:45 | <b>Vortrag: <i>Erkennung von punktuellen Instabilitäten am Fahrweg am Beispiel eines Fahrzeug-Fahrwegmodells – Ansatz mit Methodik der Künstlichen Intelligenz</i></b><br>Sebastian Bahamon-Blanco, Prof. Ullrich Martin, Universität Stuttgart |
| 10:30 – 11:15 | <b>Kaffeepause</b>  |
| 11:15 – 11:45 | <b>Vortrag: <i>Zustandserfassung und Bewertung von Unebenheiten bei Straßen</i></b><br>Dr.-Ing. Stefan Alber, Universität Stuttgart   |
| 11:45 – 12:15 | <b>Vortrag: <i>Untersuchungen zu „Mud-Pumping“-Effekten im Eisenbahnbau</i></b><br>Dipl.-Ing. Christopher Krammer, Technische Universität Graz  |

- 12:15 – 12:45      **Vortrag: *Untersuchung der „Dynamischen Stabilität“ von Eisenbahnfahrwegen mittels dynamischer Finite-Elemente-Analyse***  
Dr.-Ing. Thomas Meier, Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH
- 12:45 – 13:45      **Mittagessen**
- 13:45 – 14:15      **Vortrag: *Analyse von Gleislagedaten zur Definition von Unterbaumaßnahmen***  
Dip.-Ing. Anna Oprandi, Schweizerische Bundesbahnen SBB
- 14:15 – 14:45      **Vortrag: *Continuous Track Monitoring – Überwachung der Infrastruktur mit Regelzügen***  
Dr.-Ing. Klaus Ulrich Wolter, DB Systemtechnik GmbH
- 14:45 – 15:15      **Vortrag: *Gleiszustandsüberwachung mit Bilderkennung***  
Dr.-Ing. Mykola Sysyn, Technische Universität Dresden
- 15:15 – 15:45      **Kaffeepause**
- 15:45 – 16:15      **Vortrag: *Charakterisierung von Einzelfehlern aus Monitoringdaten von Regelzügen***  
Christopher Sandner, DB Netz AG
- 16:15 – 16:45      **Vortrag: *ÖBB-Infrastruktur AG***  
Dipl.-Ing. Erik Pinter, ÖBB-Infrastruktur AG
- 16:45 – 17:15      **Vortrag: *Instandhaltungsstrategie der Zukunft aus Sicht von Leonhard Weiss***  
Dr.-Ing. Sebastian Rapp, Niklas Schwilk, Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
- 17:15 – 17:30      **Schlussworte**  
Prof. Christian Moormann

Dieser Workshop wird von der DFG (Deutsche Forschungsgesellschaft) gefördert.