

Programm

Projektspezifischer Workshop "Capacity Research in Urban Rail-bound Transportation with Special Consideration of Mixed Traffic"

(Leistungsuntersuchung für den städtischen Schienengebundenen Verkehr unter besonderer Berücksichtigung des Mischverkehrseinflusses)

am Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart

3. Stock, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart

07. – 08. Mai 2015

07. Mai 2015

- 13:30 – 14:00 **Eintreffen am Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen**
- 14:00 – 14:15 **Begrüßung**
Prof. Ullrich Martin, Universität Stuttgart
- 14:15 – 14:55 **Vortrag: *Capacity Research in Urban Rail-bound Transportation with Special Consideration of Mixed Traffic (Leistungsuntersuchung für den städtischen Schienengebundenen Verkehr unter besonderer Berücksichtigung des Mischverkehrseinflusses)* (DFG-Projekt MA 2326/13-1)**
Di Liu, Universität Stuttgart
- 14:55 – 15:30 **Vortrag: *Praktische Vorgehensweise zur Abbildung des Mischverkehrseinflusses bei Leistungsuntersuchungen***
Dr. Fabian Hantsch, Universität Stuttgart
- 15:30 – 16:00 **Kaffeepause und Diskussion**
- 16:00 – 16:35 **Vortrag: *Praktische Erfahrungen im Betrieb von Bahnen im Mischverkehr***
Ralf Messerschmidt, VBK - Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
- 16:35 – 17:10 **Vortrag: *Models for Capacity Assessment of Railway Networks with Heterogeneous Operation***
Lars Wittrup Jensen, DTU Copenhagen at RSM
- 17:30 **Abendessen im Tagungshotel commundo**

08. Mai 2015

- 09:30 – 10:00 **Eintreffen am Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen**
- 10:00 – 10:35 **Vortrag: *Supporting tools for automated timetable planning***
Nikola Besinovic, DELFT University of Technology
- 10:35 – 11:10 **Vortrag: *Control and Command for a Light Rail system***
Feliciano Sciardiglia, LRT and Tramway Product Line Manager, Thales
- 11:10 – 11:30 **Kaffeepause und Diskussion**
- 11:30 – 12:05 **Vortrag: *Fahrplanrobustheitsprüfung – Stand bei der DB Netz AG***
Carola Fechner, DB Netz AG
- 12:05 – 12:35 **Vortrag: *Entwicklung einer simulationsbasierten Methodik zur ursachenbezogenen Engpassbewertung komplexer Gleisstrukturen in spurgeführten Verkehrssystemen unter Berücksichtigung stochastischer Bedingungen (DFG-Projekt MA 2326/10-1)***
Xiaojun Li, Universität Stuttgart
- 12:35 – 12:45 **Zusammenfassung**
- 13:00 **Mittagessen im Tagungshotel commundo**

Dieser Workshop wird von DFG (Deutsche Forschungsgesellschaft) gefördert.