

**11. Stuttgarter verkehrswissenschaftliches Fachgespräch des VWI
zum Thema „Schottergleis - Dimensionierung und Verhalten des Schottergefüges im
konventionellen Gleiskörper“**

29. Juni 2016, Stuttgart

Mittwoch, 29.06.2016

Individuelle Anreise zur Institutsbibliothek des Instituts für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
(Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart, 3. OG Raum 3.142, 0711 685-66368)

09:00 Uhr	Begrüßung und Einführung in das Thema <i>Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin, VWI e.V.</i>
09:20 Uhr	Charakterisierung des Schotteroberbaus als eine Voraussetzung zur Optimierung – Experimentelle Voruntersuchungen <i>Dr.-Ing. Veit Birtel, Prof. Dr.-Ing. Harald Garrecht Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart</i>
09:40 Uhr	Charakterisierung des Schotteroberbaus als eine Voraussetzung zur Optimierung – Simulationsrechnungen <i>Bo Wang, Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart</i>
10:10 Uhr	Diskussion
10:40 Uhr	Pause
11:10Uhr	Langzeitmessungen zur dynamischen Stabilität bei ausgewählten Strecken auf Weichschichten <i>Dr.-Ing. Dirk Wegener GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH</i>
11:40 Uhr	Diskussion
12:00 Uhr	Mittagessen
13:00 Uhr	Die horizontale Gleislagestabilität des Schotteroberbaus <i>Dr.-Ing. Dimitre Iliev, Dr.-Ing. Bernhard Lechner, Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein Lehrstuhl und Prüfamnt für Verkehrswegebau der Technischen Universität München</i>
13:30 Uhr	Verschmutzung des Gleisschotters - Analyse anhand von Georadarmesungen <i>Giuseppe Staccone Ground Control GmbH</i>
14:00 Uhr	Diskussion
14:30 Uhr	Pause
15:00 Uhr	Nachhaltigkeit im Fokus - Effiziente Instandhaltung des Schotteroberbaus <i>Dipl.-Ing. Dr. Fabian Hansmann, Antonio Intini Plasser & Theurer</i>
15:30 Uhr	Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie für Bahnkörper in Schotterbauweise bei Stadtbahnssystemen <i>David Camacho Alcocer Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart</i>

16:00 Uhr	Diskussion
16:30 – ca. 16:45 Uhr	Zusammenfassung und Fazit

Teilnehmerliste:

Andreas Beck, DB Netz AG

Veit Birtel, MPA – Universität Stuttgart

David Camacho, IEV – Universität Stuttgart

Harald Garrecht, MPA – Universität Stuttgart

Fabian Hansmann, Plasser & Theurer

Thomas Heim, Hafen Stuttgart GmbH

Gerhard Heimerl, VWI

Antonio Intini, Plasser & Theurer

Dimitre Iliev, Lehrstuhl und Prüfamnt für Verkehrswegebau - TUM

Alexander Lorenz, Eisenbahn-Bundesamt

Bernhard Lechner, Lehrstuhl und Prüfamnt für Verkehrswegebau - TUM

Julian Lehn, IGS - Universität Stuttgart

Manuel Maierthaler, Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG

Michael Mißler, DB Netz AG

Ullrich Martin, VWI

Christian Moormann, IGS - Universität Stuttgart

Sebastian Rapp, IEV - Universität Stuttgart

Alexander Schirling, SSB

Giuseppe Staccone, Ground Control – Geophysik and Consulting GmbH

Bernd Strobel, HZL & SWEG

Bo Wang, IEV - Universität Stuttgart

Dirk Wegener, GEPRO - Ingenieurgesellschaft mbH

Horst Windeisen, WEG